

RHEINSPANGE Variantenvergleich

				Plazie- rung	Mittelwert der Ziele- reichung	Länge der Trasse	Voraus- sichtliche Bauzeit	Grob- kosten- schätzung	Eingriffe in Wohnnutzung	
					[%]	[km]	[a]	[€]		
V 4	B	W1 - O3	Brücke	Nord- Variante	9	51,6	10,2	10	560	keine
V 5	B	W2 - O2	Brücke	Süd- Variante	5	60,0	9,3	6	267	Verlust 1 Wohngrundstück
V 6 a	B	W2 - O3	Brücke	Süd- Variante	1	67,2	7,9	6	229	Verlust 1 Wohngrundstück
V 6 a	T	W2 - O3	Tunnel	Süd- Variante	7	53,8	7,9	8	915	ggf. Sicherungsmaßnahmen 1 Grundstück
V 6 b	B	W2 - O4	Brücke	Süd- Variante	2	62,3	8,4	6	270	Verlust 1 Wohngrundstück
V 7	T	W2 - O3	Tunnel	Süd- Variante	8	53,6	7,8	8	893	keine
V 8	B	W2 - O3	Brücke	Süd- Variante	4	60,5	8,3	6	241	Verlust von 6 Wohnhäusern
V 9 a	B	W3 - O3	Brücke	Süd- Variante	3	61,1	8,1	6	225	Verlust von 14 Wohnhäusern
V 10	T	W4 - O5	Tunnel	Süd- Variante	6	56,2	7,7	8	878	ggf. Sicherungsmaßnahmen mehrerer Grundstücke

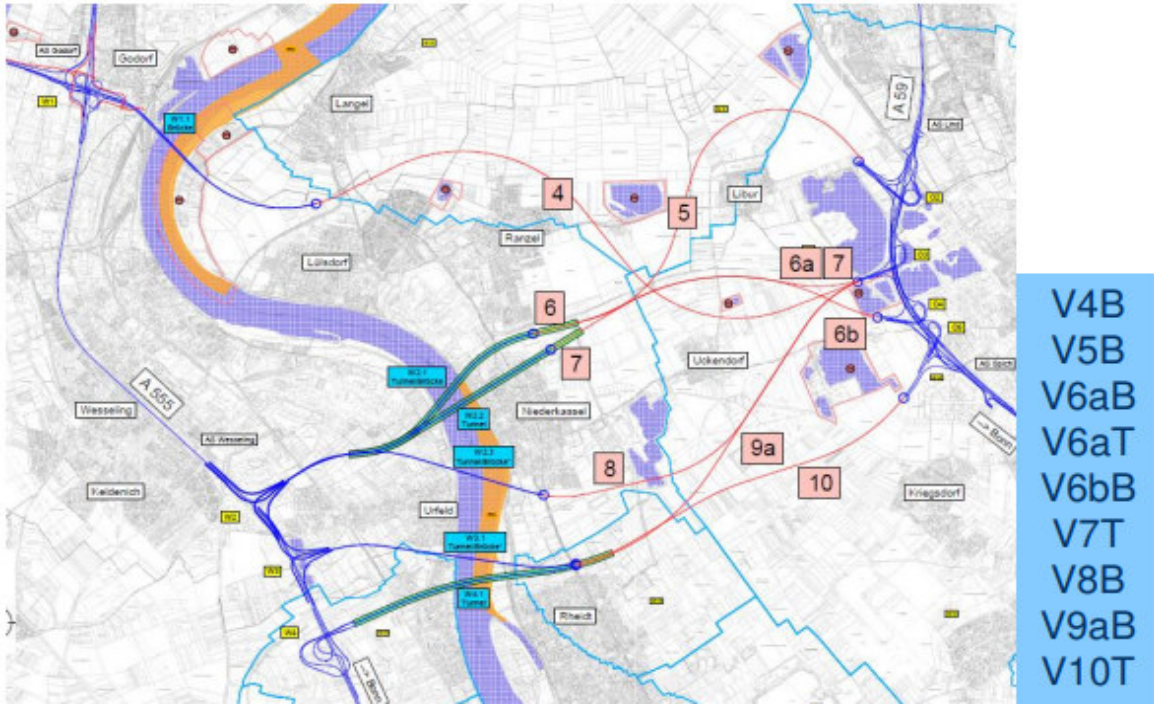
NACH PLAZIERUNG

V 6 a	B	W2 - O3	Brücke	Süd- Variante	1	67,2	7,9	6	229	Verlust 1 Wohngrundstück
V 6 b	B	W2 - O4	Brücke	Süd- Variante	2	62,3	8,4	6	270	Verlust 1 Wohngrundstück
V 9 a	B	W3 - O3	Brücke	Süd- Variante	3	61,1	8,1	6	225	Verlust von 14 Wohnhäusern
V 8	B	W2 - O3	Brücke	Süd- Variante	4	60,5	8,3	6	241	Verlust von 6 Wohnhäusern
V 5	B	W2 - O2	Brücke	Süd- Variante	5	60,0	9,3	6	267	Verlust 1 Wohngrundstück
V 10	T	W4 - O5	Tunnel	Süd- Variante	6	56,2	7,7	8	878	ggf. Sicherungsmaßnahmen mehrerer Grundstücke
V 6 a	T	W2 - O3	Tunnel	Süd- Variante	7	53,8	7,9	8	915	ggf. Sicherungsmaßnahmen 1 Grundstück
V 7	T	W2 - O3	Tunnel	Süd- Variante	8	53,6	7,8	8	893	keine
V 4	B	W1 - O3	Brücke	Nord- Variante	9	51,6	10,2	10	560	keine

3 neu ergänzte Varianten

V 3 b	W1 - O2	Brücke	Nord- Variante	12	50,6					
V 9 b	T	W3 - O5	Tunnel	Süd- Variante	11	50,7				
V 11 b	W2 - O5	Brücke	Süd- Variante							

17 Linienvarianten wurden bewertet und es wurden 9 sinnvolle Varianten abgeleitet, die in der nächsten Stufe vertieft untersucht werden.



Zunächst verworfene Varianten
3 neu ergänzte Varianten: **V3B / V9bT / Verbindung W2-O5**



RHEINSPANGE Variantenvergleich

			Plazierung	Mittelwert der Zielerreichung	Länge der Trasse	Voraussichtliche Bauzeit	Grobkostenschätzung
				[%]	[km]	[a]	[€]
V 4	B	Brücke	9	51,6	10,2	10	560
V 5	B	Brücke	5	60,0	9,3	6	267
V 6 a	B	Brücke	1	67,2	7,9	6	229
V 6 a	T	Tunnel	7	53,8	7,9	8	915
V 6 b	B	Brücke	2	62,3	8,4	6	270
V 7	T	Tunnel	8	53,6	7,8	8	893
V 8	B	Brücke	4	60,5	8,3	6	241
V 9 a	B	Brücke	3	61,1	8,1	6	225
V 10	T	Tunnel	6	56,2	7,7	8	878

NACH PLAZIERUNG

V 6 a	B	Brücke	1	67,2	7,9	6	229
V 6 b	B	Brücke	2	62,3	8,4	6	270
V 9 a	B	Brücke	3	61,1	8,1	6	225
V 8	B	Brücke	4	60,5	8,3	6	241
V 5	B	Brücke	5	60,0	9,3	6	267
V 10	T	Tunnel	6	56,2	7,7	8	878
V 6 a	T	Tunnel	7	53,8	7,9	8	915
V 7	T	Tunnel	8	53,6	7,8	8	893
V 4	B	Brücke	9	51,6	10,2	10	560